

Британские археологи не сидят на месте, и установили способ строительства Стоунхенджа | 1

Ученые-археологи из Университетского колледжа Лондона предоставили объяснение постройки загадочного Стоунхенджа. Тайна была раскрыта в ходе экспериментов на полевых работах, которые ученые провели вместе со студентами.

Для доставки глыб на место строительства использовалась дорога из бревен, которые укладывались с возможностью вращения. По ней перетаскивали груженные сани несколько человек одновременно. Это предположение не ново, ученые и раньше его рассматривали, но оно было признано неэффективным. Проведенные эксперименты показали, что десять человек могут перемещать груз массой в одну тонну на 0,6 метра за секунду или 36 метров за минуту с помощью канатов. Подразумевается, что груз нужно тащить без остановок. Загадочное сооружение было построено во времена неолита. Тогда в районе проведения работ уже проживало несколько тысяч человек. Это говорит о том, что работников для транспортировки камней было вполне достаточно. Ранее уже высказывалось предположение, что первоначально Стоунхендж был построен в Уэльсе, а затем уже перемещен в Уилтшир, где он и находится по сегодняшний день. Самые тяжелые глыбы сооружения весят до сорока тонн. Предназначение этого монумента не установлено до сих пор. (хотя многие склоняются к версии, что это была древнейшая обсерватория — я)

[Источник](#)